

 **АДМИНИСТРАЦИЯ БРЕЙТОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

 **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 с. Брейтово

 от 04.03.2014г. № 132

О внесении изменений в

постановление администрации

Брейтовского муниципального

района от 18.11.2013г. № 709

 На основании статьи 26 Устава Брейтовского муниципального района

Администрация Брейтовского мр постановляет:

1. Внести в постановление администрации Брейтовского муниципального района от 18.11.2013г. № 709 «Об утверждении муниципальной целевой программы "Дороги на период 2014 - 2016 годы", следующие изменения:

- прилагаемую муниципальную целевую программу "Дороги на период 2014 - 2016 годы" (далее - Программа), изложить в новой редакции (Приложение).

1. Постановление вступает в силу с момента подписания.

Глава Брейтовского

муниципального района А.Б. Карпов

**ЦЕЛЕВАЯ**

**ПРОГРАММА**

***«ДОРОГИ»***

***НА ПЕРИОД 2014-2016 ГОД***

**Брейтовский муниципальный район**

**ПАСПОРТ**

**программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная целевая программа «Дороги» |
| Дата утверждения программы | 28.11.2013 года |
| Заказчик программы | Администрация Брейтовского муниципального района |
| Руководитель программы | Глава Брейтовского муниципального района |
| Координатор программы | Заместитель главы администрации Брейтовского муниципального района |
| Основные разработчики программы | Отдел по вопросам ЖКХ, тарифной политики, транспорта и связи администрации Брейтовского муниципального района  |
| Задачи программы | - обеспечение нового дорожного строительства и реконструкция действующих автомобильных дорог;- соединение населенных пунктов дорогами с твердым покрытием согласно нормативов дорожного строительства;- механизм резервирования земельных участков под автодороги;- принятие положения о муниципальных автомобильных дорогах;- приведение в нормативное состояние школьных маршрутов;- реализация мероприятий по безопасности дорожного движения. |
| Цель программы | Выполнение мероприятий, направленных на улучшение качества жизни сельских жителей:- обеспечение доступной автодорожной сетью всех населенных пунктов муниципального района;- улучшение обеспечения населения товарами и услугами;- восстановление исторически памятных мест. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2014-2016 гг. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Существенное улучшение условий и качества жизни сельских жителей за счет разрешения комплекса первоочередных проблем:- профилактика ликвидации ЧС;- доступность скорой медицинской помощи;- улучшение товарооборота между селом и городом;- создание условий для туризма, охоты, рыбалки и отдыха людей;- привлечение инвесторов для развития сельских территорий;- участие региональных и федеральных бюджетов в развитии территорий.  |
| Объемы и источники финансирования | Всего: 30,023 млн. руб.,в том числе:областной бюджет- 28,522 млн. руб.,местный бюджет -1,501 млн. руб.2014 год - 7,348 млн. руб.,в том числе:областной бюджет- 6,981 млн. руб.,местный бюджет -0,367 млн. руб.2015 год - 10,852 млн. руб.,в том числе:областной бюджет- 10,309 млн. руб.,местный бюджет -0,543 млн. руб.2016 год - 11,823 млн. руб.,в том числе:областной бюджет- 11,232 млн. руб.,местный бюджет -0,591 млн. руб. |
| Исполнители основных разделов программы | Сельские поселения Брейтовского муниципального района |

**Введение**

**Состояние, основные проблемы**

Автодорожная сеть района развивалась по принципу дорога с твёрдым покрытием к населённым пунктам с большим количеством населения, центрам сельскохозяйственных предприятий, промышленным предприятиям. Широкое развитие автодорожная сеть с твёрдым покрытием получила в 80-е годы прошлого столетия, практически в это время была создана доступная автодорожная сеть района федерального и регионального значения. Состояние сети автомобильных дорог местного значения оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития района.

Автомобильные дороги местного значения служат обеспечению внутри муниципальных связей, позволяют осуществлять перевозки грузов и пассажиров в пределах Брейтовского района. Дороги строили в основном промышленные и сельскохозяйственные предприятия хозяйственным способом без проектов, хаотично. Дороги регионального и местного значения обслуживало ДРСУ. Строительство и частичное обслуживание производило ПМК - 3. Данные предприятия имели необходимый технический и кадровый потенциал. В настоящее время в Брейтовском муниципальном районе имеется одно предприятие по строительству и обслуживанию автодорог - ГУП «Автодор».

Существующая дорожная (уличная) сеть населённых пунктов в сельских поселениях в основном бесхозяйная. В настоящее время населенные пункты муниципального района практически не имеют сформированного уличного дорожного полотна.

Площадь Брейтовского муниципального района составляет 2154,6 км2, плотность населения 3,15 человека на 1 км2. В настоящее время протяжённость сети автомобильных дорог Брейтовского муниципального района всех форм собственности составляет 447,39 км, при этом 232,69 км автомобильных дорог имеют твёрдое покрытие.

/

В соответствии с Постановлением правительства РФ от 24.12.1991г. № 61 «О классификации автомобильных дорог в Российской федерации», в редакции Постановления Правительства от 11.04.2006г. автомобильные дороги делятся на автомобильные дороги общего пользования и автодороги не общего пользования.

К автодорогам общего пользования относятся автодороги между населёнными пунктами и уличная автодорожная сеть, предназначенная для использования неограниченным кругом лиц. На территории Брейтовского района расположено 447,39 км. автодорог общего пользования, включая бесхозные автодороги.

По видам собственности дороги общего пользования делятся на:

* Федеральные - 230,69 км;
* Муниципальные – 112,1 км;
* Поселенческие (дороги, улицы) 104,6 км;

Обеспеченность территории автодорогами общего пользования с твёрдым покрытием характеризуется коэффициентом Энгеля, который зависит от протяжённости автодорог с твёрдым покрытием, площади территории и численности населения. В целом, по Ярославской области этот коэффициент равен 0,893 (9 место в Ц.Ф.О.)- с учётом всех дорог Кэ= 0,0575. В Брейтовском районе коэффициент Энгеля составляет Кэ= 0,0502. Брейтовский район занимает 14 место в Ярославской области по обеспеченности территории автодорогами общего пользования с твердым покрытием.

Протяженность автодорог общего пользования с твёрдым покрытием в расчёте на 1000 жителей в Брейтовском районе составляет 34 км. (13 место в области). Из общего количества населённых пунктов Брейтовского муниципального района 76 из них имеют связь по дорогам с твёрдым покрытием, что составляет 45,8% (Ростовский район - 65%; Тутаевский район - 58 % Пошехонский район - 33%; Борисоглебский район - 33%). Практически не имеют автомобильной связи в осенний, зимний и весенний периоды 71 населённый пункт.

Отсутствие дорог с твёрдым покрытием практически разрушило развитие фермерских хозяйств района. Ориентировочно необходимо построить 214,7 км дорог с твёрдым покрытием.

К автомобильным дорогам не общего пользования относятся автодороги, используемые ограниченным кругом лиц и только для определённых целей в интересах решения государственных задач, а также обеспечивающие внутри производственные и другие технологические перевозки. На территории Брейтовского муниципального района дороги не общего пользования отсутствуют.

Проблемой Брейтовского муниципального района являются бесхозные автодороги. На данный момент в муниципальную собственность принято 216,7 км дорог, которые требуют инвентаризации, составления реестра муниципальных и поселенческих автодорог, регистрации в государственном органе. Это требует больших финансовых затрат муниципального бюджета.

Задача 1-го этапа программы составление реестра автомобильных дорог района и разграничение по видам собственности.

Планирование работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них осуществляется исходя из результатов оценки их состояния, транспортно-эксплуатационных показателей и имеющихся финансовых средств. Расчёт стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования проведен в соответствии с «Руководством по оценке уровня содержания автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Ярославской области», утверждённым постановлением Правительства Ярославской области от 02.07.1998г.№113-п.

В соответствии с «Руководством +» все автомобильные дороги по эксплуатационной значимости подразделяются на 4 списка.

К 1 списку относятся основные маршруты, осуществляющие наиважнейшие межобластные и внутриобластные транспортные связи.

К 2 списку относятся все автодороги, на которых имеется постоянное движение маршрутных автобусов, а также дороги, соединяющие центральные усадьбы сельхозпредприятий с центрами муниципальных округов области.

К 3 списку относятся дороги с твёрдым покрытием, не вошедшие в списки 1 и 2.

К 4 списку относятся грунтовые дороги.

Исходя из полного набора работ по содержанию автодорог, их технических характеристик, расчётная нормативная стоимость содержания 1 км автодорог в год составляет в ценах 2000 г.:

1. список - 89,5 тыс. руб.;
2. список - 54,5 тыс. руб.;
3. список - 24,6 тыс. руб.;
4. список - 7 тыс. руб.

При этом средневзвешенная расчётная нормативная стоимость содержания 1 км автодорог должна составить 42,8 тыс. руб. (в ценах 2000 года).

Расчётная нормативная стоимость ремонта 1 км автодорог составляет 1,7 млн. руб. (цены 2000 г.). Фактически средняя стоимость капитального ремонта 1 км автодорог составляет 5,6 млн. руб.

Фактическая средняя стоимость ремонта автодорог составляет 3,1 млн. руб. (данные департамента дорожного хозяйства Ярославской области 2007 г.).

Средняя стоимость строительства 1 км автодорог составляет 15 млн. руб.

Учитывая ограниченность финансирования, а также определённый временной характер данной программы принято строительство автомобильных дорог с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов с численностью постоянно проживающего населения 20 человек и более.

Для соединения всех населённых пунктов дорогами с твёрдым покрытием необходимо построить 214,7 км дорог.

Невыполнение комплекса работ по ремонту существующих автомобильных дорог с твёрдым покрытием приведёт к обвальному износу дорожного полотна и резкому возрастанию финансовых затрат на восстановление.

Выполнение мероприятий по данной подпрограмме является частью большой работы по строительству автодорог, которую необходимо выполнить в ближайшие десятилетия, что позволит обеспечить комплексное социально-экономическое развитие Брейтовского муниципального района.

**Финансовое обеспечение:**

Общая стоимость программы, всего - 30,023 млн. руб., в том числе: областной бюджет - 28,522 млн. руб., местный бюджет - 1,501 млн. руб.

Источники финансирования: бюджет Брейтовского муниципального района, бюджеты сельских поселений, бюджет Ярославской области.

**Нормативно-правовая база:**

Нормативные акты РФ:

Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г.№196-ФЗ

Действующие нормы и правила транспортного законодательства

Гражданский кодекс РФ

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях

Налоговый кодекс РФ

Бюджетный кодекс РФ

Нормативные акты субъекта РФ:

Постановление Администрации Ярославской области от 08.10.2004 г. № 173 «Об областной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Ярославской области» на 2005-2006 годы».

Постановление Губернатора Ярославской области от 11.04.2001г. № 225 «О программе школьный автобус».

Нормативные акты органов местного самоуправления.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Источник годфинансирования | 2014 год | 2015 год | 2016 год | Всего на2014-2016 г.г. |
| Средства областного бюджета, тыс. руб. | 6981,000 | 10309,000 | 11232,000 | 28522,000 |
| Средства местного бюджета, тыс. руб. | 367,422 | 542,579 | 591,158 | 1501,159 |
| Всего, тыс. руб. | 7348,422 | 10851,579 | 11823,158 | 30023,159 |